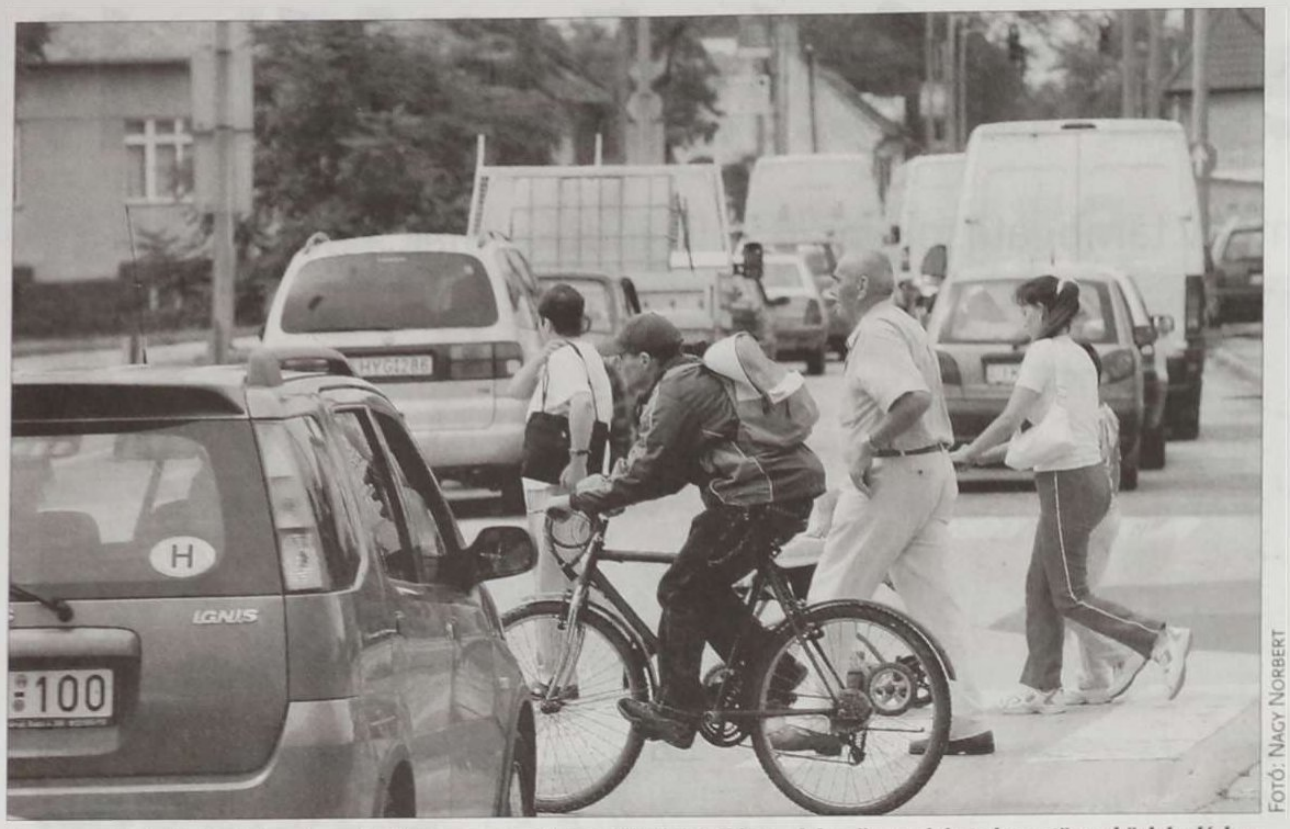
RÖVIDEN

Igazgatójáról nevezték el

Székesfehérvár *(ksz)* – A Budapesti Műszaki Főiskola székesfehérvári kirendeltségének Gyümölcs utcai kollégiumát Lébényi Pálról nevezték el tegnap, aki az 1976-tól működő diákszálló első igazgatója volt. A százhúsz fő befogadására alkalmas épület fürdőszobáit, illetve a konyhákat már átalakították európai színvonalúvá, a nyári hónapokban pedig a szobák parkettázása, festése, az ablakok cseréje, s az utcai homlokzat felújítása várható.

A pollenekről mindenkinek

Székesfehérvár *(sl)* – Az ÁNTSZ megyei intézetének Aerobiológiai Hálózata tájékoztatása szerint a 23. héten a fenyőfélék (Pinaceae) virágporszintje közepesnél nagyobb kategóriát sehol sem ért el. A jellegzetesen nyári virágzású útifüvek (Plantango) pollenszemei Mosdós és Szeged kivételével minden monitorozó állomás csapdájában megjelentek. A pázsitfüvek (Poaceae) virágporszórása az előző hetihez képest nem sokat változott; nagyon erős szintet Miskolcon és Zalaegerszegen mértek.



FOTÓ: NAGY NORBERT

Az egyre növekvő városi forgalom – különösen a reggeli és a délutáni órákban – jelentős gondokat okoz a tömegközlekedésben

Gázos autóbuszok

Használt svéd buszokat kap a város – újdonságok szeptembertől

Székesfehérvár *(hp)* – **Környezetkímélő gázüzemű autóbuszok állnak forgalomba és várhatóan szeptembertől megindul az autóbuszjárat a Palotavárosban. Sőt, éjszakai „diszkójáratok" is indulnak.**

Július 31-éig elkészül a Mátyás király körúton, a Domus előtti gyalogos átkelő, a Szárcsa utcában három zebrát, a Lövölde és Úrhidai úton pedig egy-egy zebrát alakítanak ki. Elkészül a Huszár és Lövölde utca csomópontja, augusztus 31-e a befejezési határideje a Géza–Kisteleki utcai csomópont átalakításának. Mintegy hatvanmillió forintból teljesen megújul, biztonságossá válik a Széchenyi és Csíkvári utcák találkozása, ötvenmillióból lámpás csomópontot kap a Budai és Nagyszombati út. Minderről *Warvasovszky Tihamér* polgármester számolt be *Tóth István*nál, az Alba Volán Zrt. vezérigazgatójával közös tájékoztatóján. Mint kiderült, elkészült a Selyem utcában az ideiglenes helyközi buszmegálló, ide érkeznek várhatóan június 24-étől a buszok a Piac tér átalakításának ideje alatt. Ezt követően, amikor a nagy buszterhelés megszűnik, újítja fel a város a Selyem utcát.

> A Palotaváros szűk utcáiban a kilencméteres buszok már jól elférnek

Mint Tóth István vezérigazgató kifejtette, a márciusban forgalomba állított alacsonypadlós buszok mellett várhatóan két-három hónapon belül a jelenlegieknél még környezetkímélőbb és jóval csendesebb, gázüzemű buszok kezdik meg a munkát a városi vonalakon, ez az önkormányzat kérése volt, mely éves szinten kilencvenmillió forinttal támogatja a közlekedési társaságot. Egyszerre hat-nyolc gázüzemű busz áll forgalomba, melyeket a Volán bérleti konstrukcióban használ majd, s ezeket a fehérvári Alfa Busz Kft. újítja fel. Az ilyen buszok új ára 53–55 millió forint, Fehérvárra Svédországból érkeznek a használt járművek.

Várhatóan az iskolaszezonra állhat munkába az a két, kilencméteres busz a Palotavárosban, mely mérete miatt elfér a szűk utcákban. (A normál méret tizenkét méter.) Úgy tűnik, ősztől beindulhat az éjszakai buszjárat is. A járatok útvonalát az önkormányzat közlekedési irodája dolgozza ki. Lapunk kérdésére *Nagy Zsolt* irodavezető vázolta a terveket. Ezek szerint a Hübner András utcánál lenne az egyik buszforduló, innen vagy a Csapó, vagy a Jancsár utcai decentrumba érkeznek a járatok. Az éjszakai járatok esetében valószínűleg két körjáratra osztják a várost, az egyik az északi, a másik a déli területekről „gyűjti majd be" a diszkóból hazatérő fiatalokat.

SMS véleményvonal
SZÓLJON HOZZÁ ÍRÁSUNKHOZ!
SMS-számunk: FV 06-90-631-300
Üzenetét FV (szóköz) jellel kezdje!

Riasszuk, de ne öljük meg őket!

Fehérváron csökkent a galambok száma

(Folytatás az 1. oldalról)

Ebben a vállalkozásban állatbefogással, mentéssel, galambriasztók fölszerelésével foglalkoznak.

– A riasztók egyik típusa az ultrahangos változat – kezdi *Floch Gábor*. – Ez megzavarja a madarak kommunikációját, és eltéríti őket céljuktól. Hátránya az, hogy ha bármi – például egy kémény – leárnyékolja a készüléket, akkor azon a helyen nem érvényesül a hatása, amit a galamb rögtön ki is használ. A leghatékonyabb módszer a madártüske, amely egy horganyzott tüskesor. Ennek ugyancsak több fajtája van, de célszerű olyat fölszereltetni, ami elég hosszú és nem hajlik el, mert így nem tud ráülni a galamb. Fontos, hogy megfelelő távolságban, egymáshoz közel helyezzük el a tüskéket, mivel akkor szintén nem tud közéjük telepedni a madár. Mi általában öt centiméterenként rakjuk a tüskéket, V-alakban – sorolja a lehetőségeket Floch Gábor, aki megemlített néhány egyéb variációt is.

Az egyik a Wolfram-szálas technika, amely egy olyan vékony drótot jelent, amire nem tud ráülni a galamb. Ez viszont nem sokáig hatékony, mivel hamar elszakad. Létezik egy villanypásztor nevű eszköz is. Ilyet állítólag a megújult Vörösmarty Színház alkalmaz, de az intézményben erről nem nyilatkoztak bővebben, mint ahogy az egyik banknál sem. Az említett madártüskét használja viszont egy belvárosi áruház, amelynek tetején, a térre néző oldalon helyezték el a szúros eszközöket. Ennek köszönhetően a párkány szélén nem ül meg a galamb, bár erre ottjártamkor rácáfolt egy jószág. Az is igaz viszont, hogy a tüske mögötti részen ücsörgött.

Warvasovszky Emil ornitológustól megtudtam még egy módszert. E szerint állatorvosi beleegyezéssel ivartalanító szerrel átitatott magokat szórnak ki a galamboknak. Ha a madár ezt megeszi, a tojása nem lesz „fias", hiába ül rajta. Fehérváron egyébként 2–3 éve jóval több galamb volt. Jelenlétük a város színfoltja lehet, az viszont nem jó, ha túlságosan elszaporodnak, mert nagy fertőzési kockázatot jelentenek.

Látszik tehát: a módszerek tárháza igen széles, arról pedig már *Krepsz Gyöngyit*, a Herosz Állatotthon vezetőjét kérdeztem, vonatkozik-e valamilyen állatvédelmi törvény a galambokra? Tőle azt az információt kaptuk, hogy a törvény a védett madarakat, illetve a gerinces állatokat érinti, a lényeg azonban az, hogy ne oltsuk ki a galambok életét, és ne etessük őket közterületen, mert az szabálysértésnek minősül!

Gazdára talált ezer karkötő

Székesfehérvár *(hp)* – **A jövő héttől a Városház téri faházban is árusítják a Székesfehérvárért karkötőt, mellyel a városi szűrőállomás megépítését támogathatjuk.**

A Székesfehérvár Jövőjéért Egyesület tavaly év végén jelentette be, hogy piros-kék színű, Székesfehérvárért feliratú ellátott karkötőt kezd el árusítnai, melyek bevételét a városban adódó egy-egy fontos cél megvalósítására szánják. Az első ilyen egy komplex városi szűrőállomás létrehozása. Mint *Warvasovszky Tihamér* polgármester, az egyesület elnöke kérdésünkre elmondta, a Tourinform Iroda és a két McDonald´s mellett jövő héttől egy faházban, a Városház téren is megkezdik az árusítást. Az elmúlt időszakban közel ezer darab karkötő talált gazdára, ezek ára ötszáz forint, de aki nagyobb összeggel kíván segíteni, többet is fizethet a karkötőért. Emellett az egyesület tagjai saját adományaikkal is segítik a célkitűzés megvalósítását.

– A továbbiakban is számítunk minden magánszemélyre, emellett pedig a nagyobb cégek támogatására is, akik dolgozóiknak megvásárolnák a karkötőt, és hozzájárulnának ezzel a szűrőállomás megvalósításához – tette hozzá az egyesület elnöke.

Warvasovszkyt jelölik

Székesfehérvár *(tr)* – **Ismét Warvasovszky Tihamért jelölik polgármesternek a város szocialistái – jelentették be.**

Az MSZP fehérvári szervezete taggyűlésén egyhangú szavazással úgy döntött, hogy ismét *Warvasovszky Tihamér* polgármester-jelöltségét támogatja. Mint *Pénzes Mihály* városi elnök elmondta, döntöttek a 19 körzet egyéni jelöltjeiről is, ám a névsor nem végleges, mivel ezután tárgyalnak az SZDSZ-el, a Fehérvári Polgárok Egyesületével, és számítanak rá, hogy a polgármester mögött ismét felsorakozik jónéhány civilszervezet. A taggyűlésen szóbakerült, hogy mint fejlesztési pólus, Székesfehérvár gazdasága kiemelt támogatásban részesül a kormány részéről. A 2. Nemzeti fejlesztési tervben foglaltak alapján a város jelentős vasúti fejlesztésekre számíthat, de várható a csatornázás befejezése, jelentős lépés lesz a hulladékgazdálkodásban és a 62-es, a 81-es út korszerűsítésében.

Amit a kormány ígért, azt négy évre ígérte, és teljesíteni is fogja. Most egy stabilizációs csomagot terjesztett be, ami az elmúlt évtized mulasztásait hivatott rendezni – minderről *Molnár Albert* beszélt, aki elmondta, hogy a kormány magán kezdte a spórolást. 46 helyett csak 15 államtitkár lesz például.

Adj egy esélyt magadnak is

Székesfehérvár *(sl)* – Az Életvezetés Klub szervezésében június 20-án, 18 órakor *Viniczai Judit* pszichiáter tart előadást, Adj esélyt magadnak címmel az MMK Barátság Háza zöld szalonjában.

A városképet rontó bódék ideje is lejárt

Megtisztult a város tulajdonában levő terület

Székesfehérvár *(psz)* – **Új lakás után kell nézniük a kórházzal szemben tanyázó patkányoknak. Lebontották végre az itt hátrahagyott bódékat.**

Az építmények mostoha sorsáról még áprilisban adtunk hírt lapunk hasábjain. *Szabó Bakos György* építésigazgatósági irodavezetőtől megtudtuk, cikkünk megjelenése után a hivatal és a bódék tulajdonosa ismét felvette egymással a kapcsolatot. Kiderült, a terület bérleti szerződését a város a 2006-os évtől már nem hosszabbította meg, így a tulajdonos bontani kezdett. A korrábban kiszabott bírságok kifizetésével még adós ugyan, de ennek behajtása jelenleg is folyik. Az eltakarított bódék gazdája időközben a hivatalban a további lehetőségekről érdeklődött, de kérelem új épületek létrehozására egyelőre nem érkezett. A kórházzal szemközti részen amúgy a város csak egységes összképű építménysor kialakítását támogatná az engedélyek megadásával.

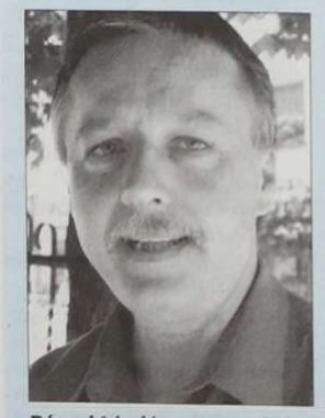
Mást mondtak, más történik...

A Fidesz bocsánatkérést vár a megye szavazópolgárainak nevében

Székesfehérvár *(tt)* – **A kormányprogram fehérvári vonatkozásairól beszélt tegnap újságírók előtt dr. Cser-Palkovics András.**

A Fidesz országgyűlési képviselője emlékeztetett arra: *Gyurcsány Ferenc* miniszterelnök és az őt támogató megyei szocialista és szabad demokrata képviselők bocsánatkéréssel tartoznak az egész országnak. „Nem ismerték az ország valódi gazdasági helyzetét, vagy félretájékoztatták az embereket?", tette fel a kérdést Cser-Palkovics. Aki kijelentette: a kormányprogramból hiányoznak az MSZP által megígért fehérvári fejlesztések, s remélik, hogy „csak nyomdai hiba történt". A program ugyanis – a fideszes képviselő szerint – sem határidőket, sem felelősöket, sem pedig költségelemzéseket nem tartalmaz. A politikus emlékeztetett arra: azt ígérték, hogy a távhőszolgáltatás díját három évig nem emelik. A bejelentett 30 százalékos drágulás vajon a város költségvetését nyírbálja, vagy mindent áthárítanak majd a polgárokra? A honatya emlékeztetett a szocialisták választási kampányára, amelyben kormánytagot ígértek Fehérvárnak, ám *Molnár Albertet* hiába keresik a kormánytagok között. Vajon képes teljesíteni bármely ígéretét is *Warvasovszky Tihamér* és társasága? – kérdezte a képviselő.

MEGKÉRDEZTÜK



Bányai László nem engedné, hogy etessék a galambokat



Bálint Tiborné félti a két dédunokáját a madárinfluenzától

(Folytatás az 1. oldalról)

– Azzal együtt, hogy állatbarátnak tartom magam, hiszen még az utcánkba tévedő kóbormacskákat is megetetem, a galambokkal nem sikerült megbékélnem. Attól tartok, hogy bacilusokat terjesztenek, de a piszkukat sem sikerült megszokni.

Bányai László sem szívesen látja őket a Fő utcán, s magyarázat helyett mutatja a fehér foltos aszfaltot.

– Jó ötletnek tartom a védőhálók felszerelését, ezzel némiképpen vissza lehet szorítani a fészekrakást, s az elszaporodásukat. Nem engedném őket etetni sem, ne szokjanak rá arra, hogy a környéken élősködnek.

Bálint Tiborné ugyancsak az előtte szólók markáns véleményét osztja.

– Egyrészt elkerülhetetlen a maguk után hagyott piszok, másrészt a madárinfluenzától is félek. Kis dédunokáim imádják a galambokat, de ők még nem értik, hogy odaadó szeretettükkel veszélybe sodorhatják az egészségüket. A madaraktól érkező, állítólag szerencsét hozó áldást sem kedvelem.