Úthálózat fejlesztése 2021-2027.

Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal



Nagy Zsolt
Irodavezető
Közlekedési Iroda

Úthálózat fejlesztése 2021-2027.

TOP

- Kerékpárhálózat fejlesztése
- Déli összekötő út építése
- Móri út
- Palotavárosi Szabadidőközpont
- Fehérvár Tüdeje program I. és II. ütem

Állami forrás

- Sóstó közúthálózat fejlesztése III. és IV. ütem
- Árpádház program: Aranybulla környezetrendezés
- Öreghegyi útfelújítási program (Pozsonyi, Zsolnai, Nagyszombati, krasznai, Nyitrai utcák)
- 13-81-63. sz. főutak fejlesztése

Saára Gyula útfelújítási program – saját forrás

- Balatoni út, Öreghegyi útfelújítások (Fiskális, Poprádi, Homonnai, Stomfai, Krasznai, Udvardi utcák), minden városrészt érintően járdák, parkolók, kisebb beavatkozások, Balatoni út szervizút, Budai út Gáz és Király sor között

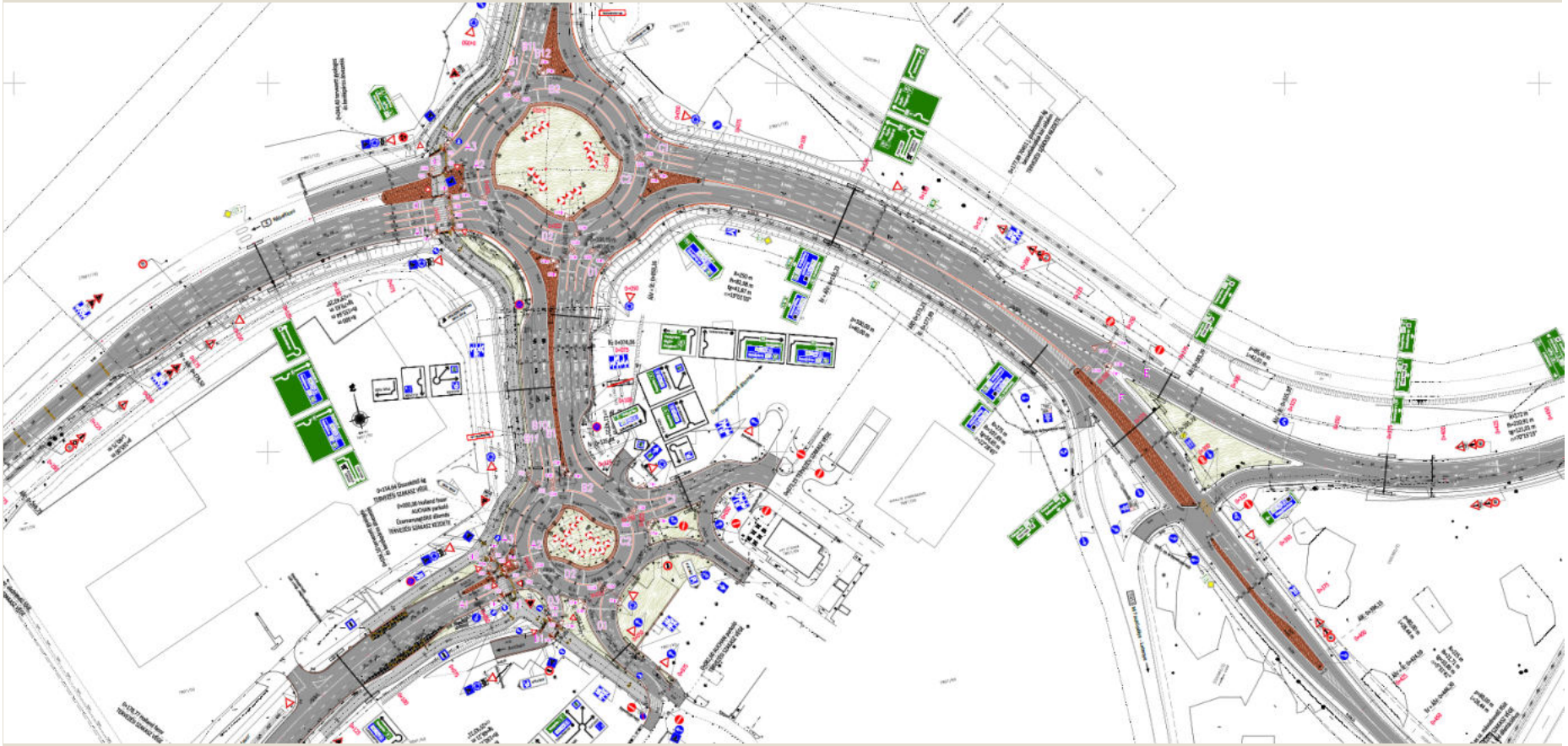
Székesfehérvár



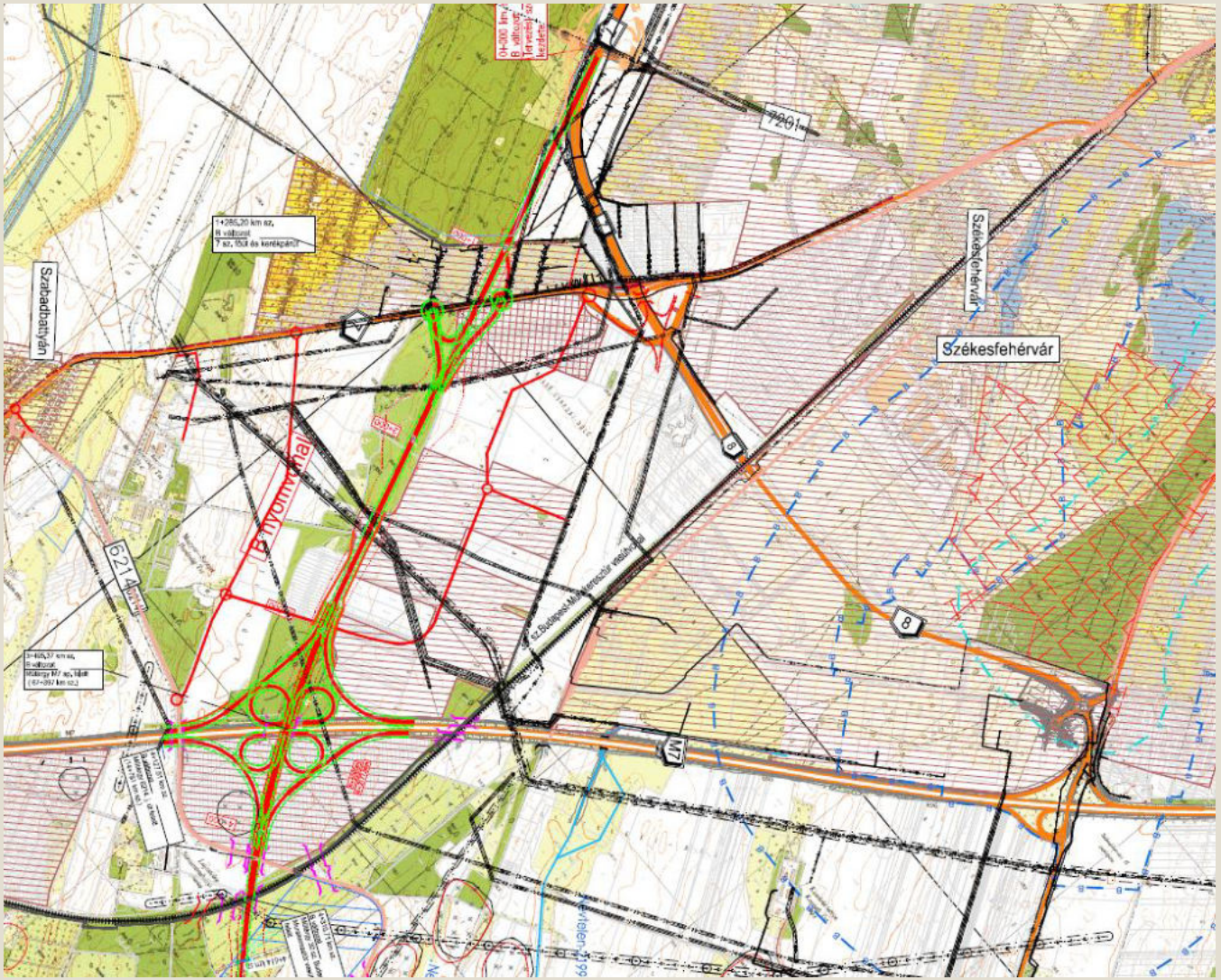
Főúthálózat fejlesztése

Székesfehérvár

Főúthálózat fejlesztése M7-8-63. sz. főút

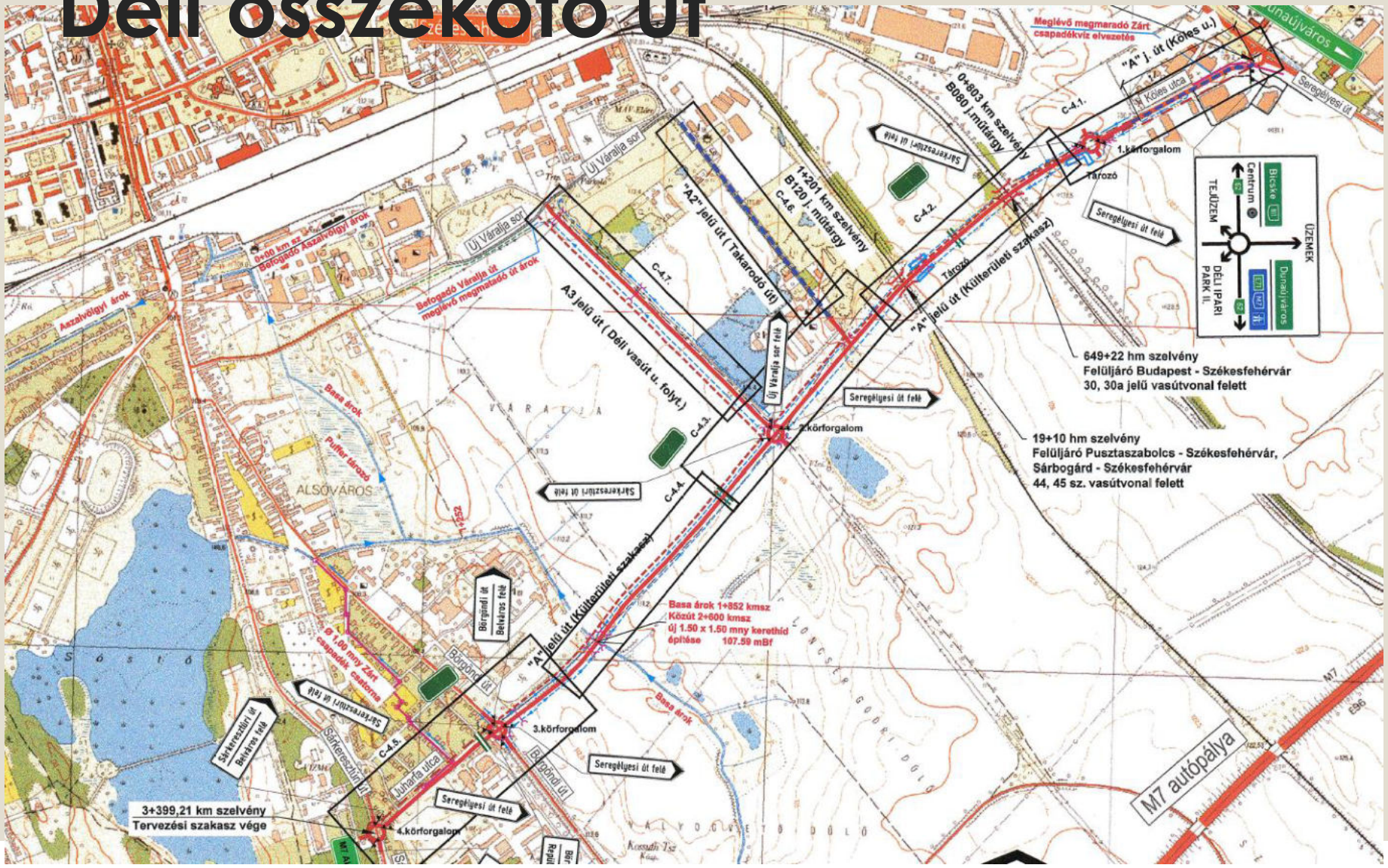


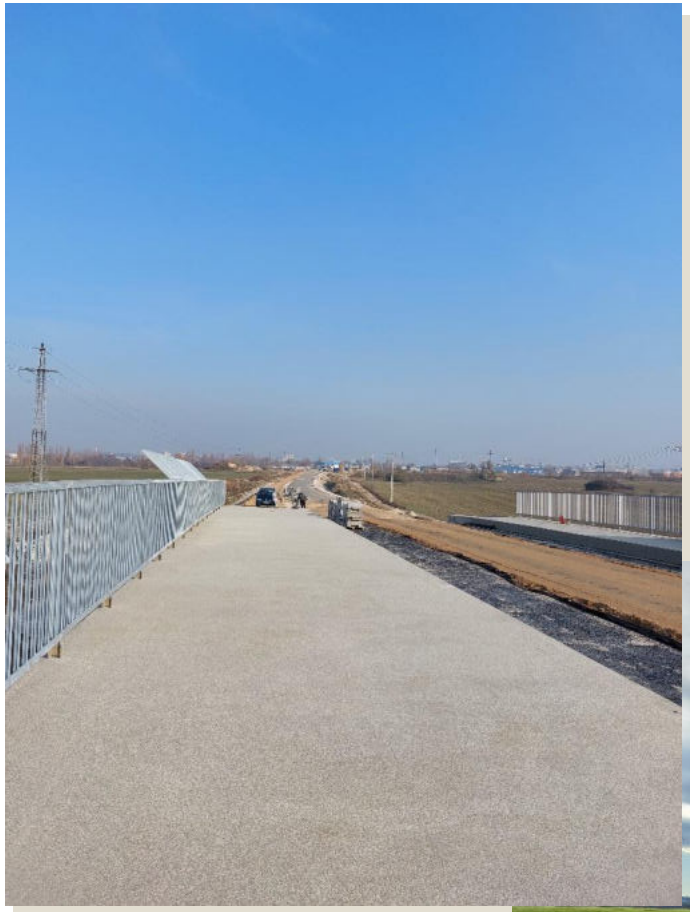
Főúthálózat fejlesztése 13-81-63. sz. főutak

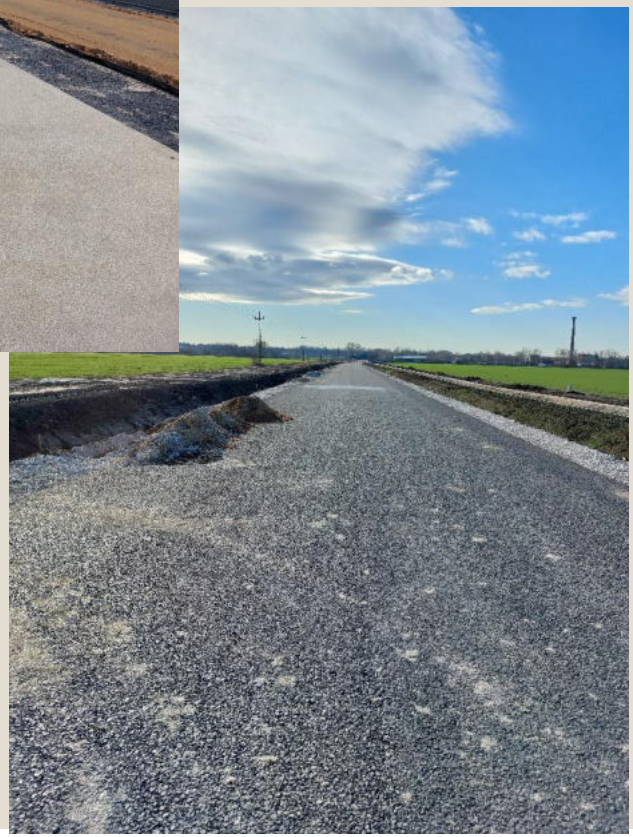


Székesfehérvár

Déli összekötő út





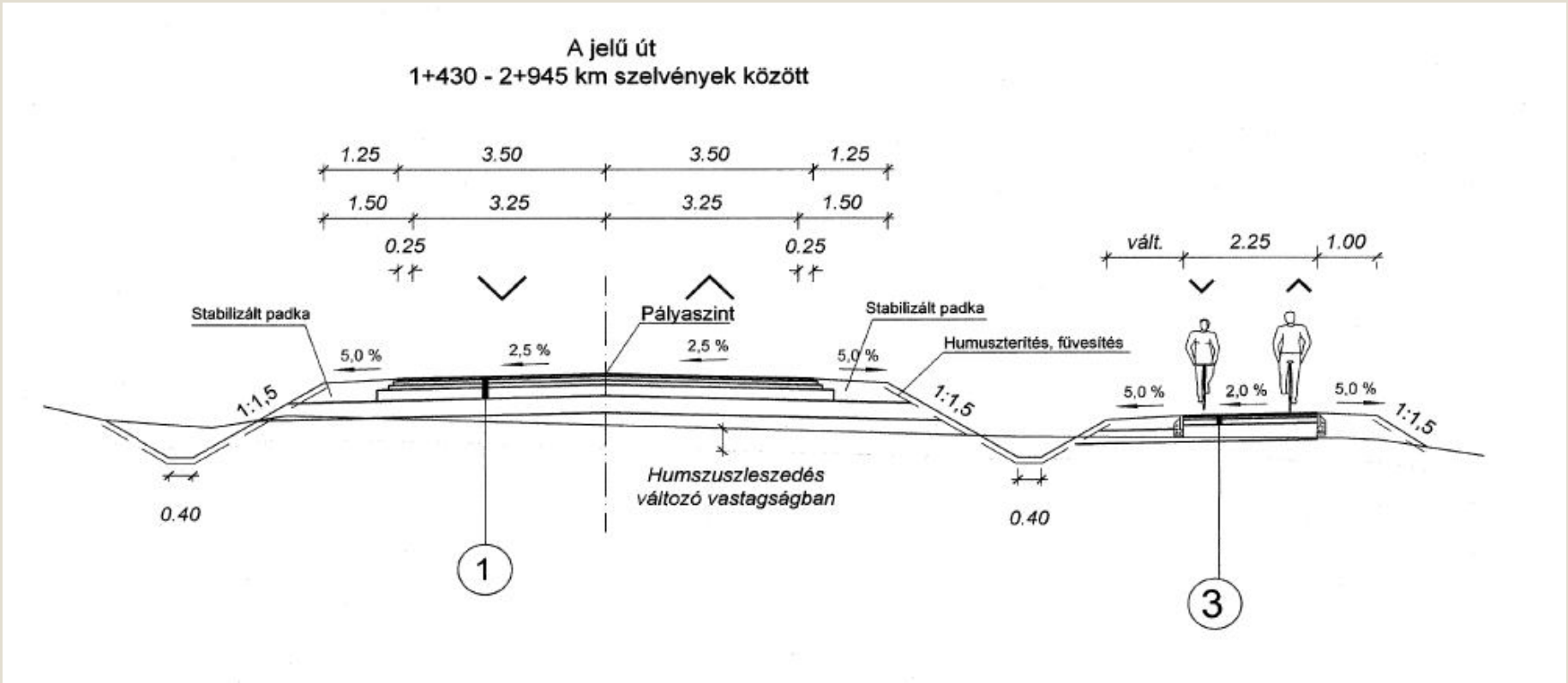






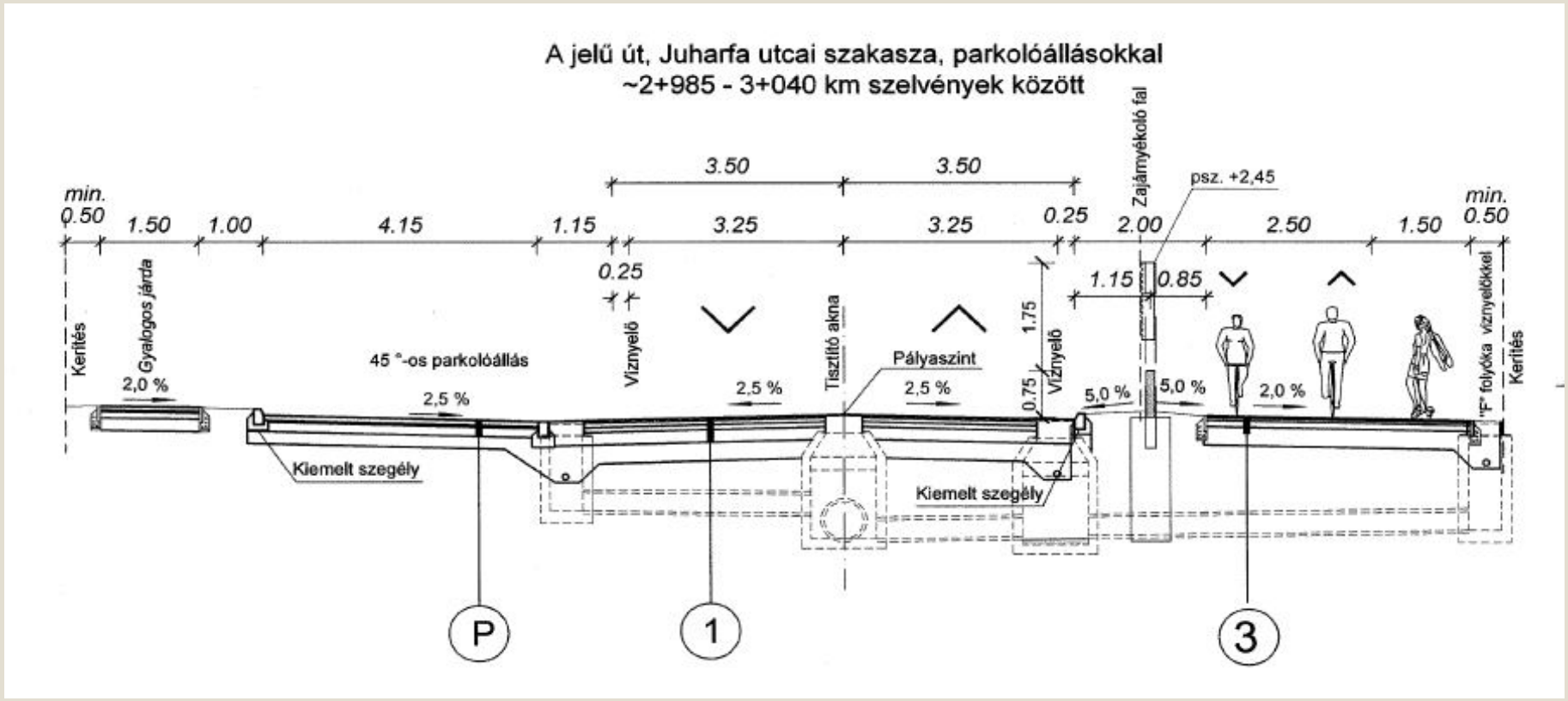
Székesfehérvár

Déli összekötő út



Székesfehérvár

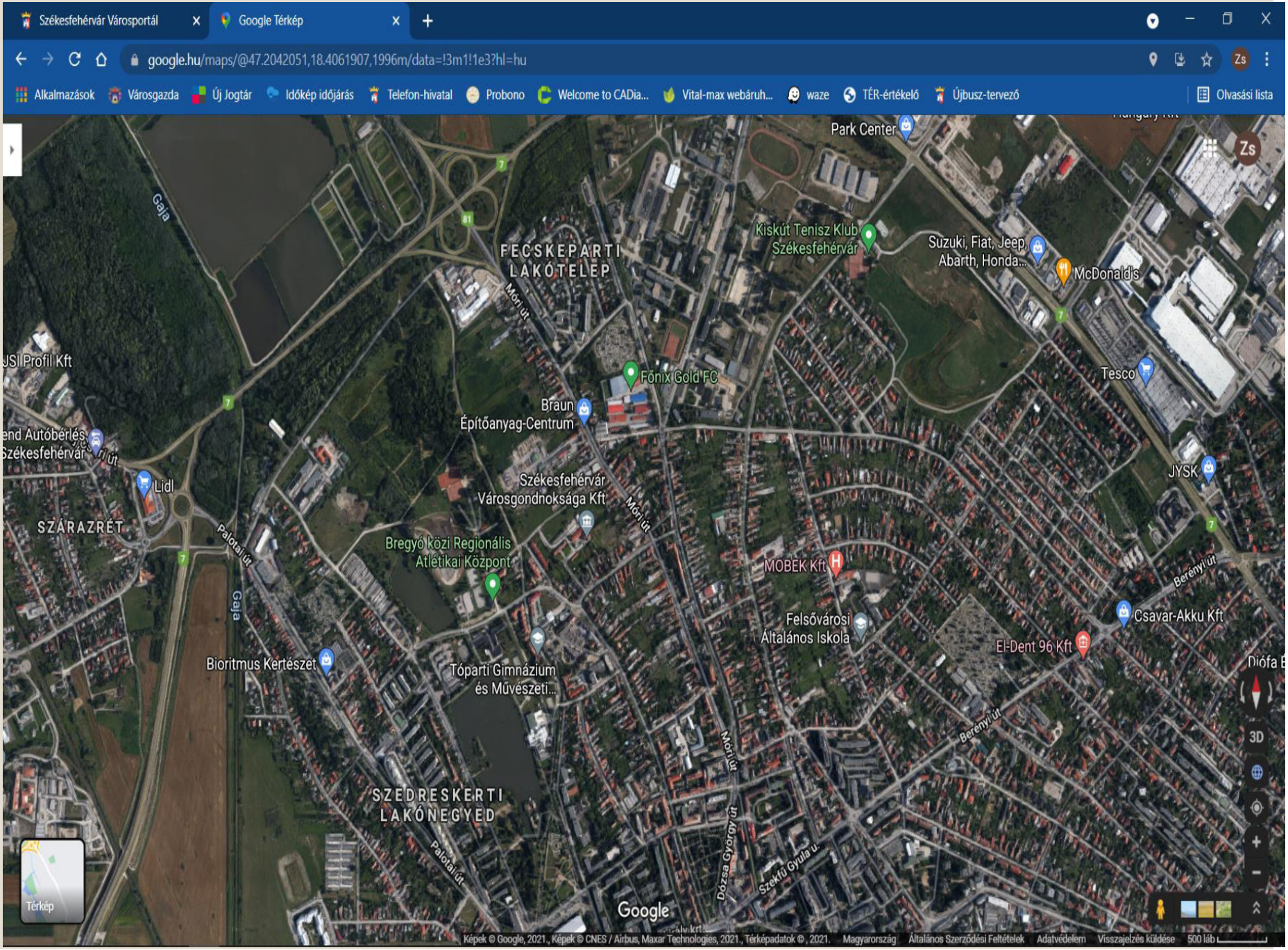
Déli összekötő út

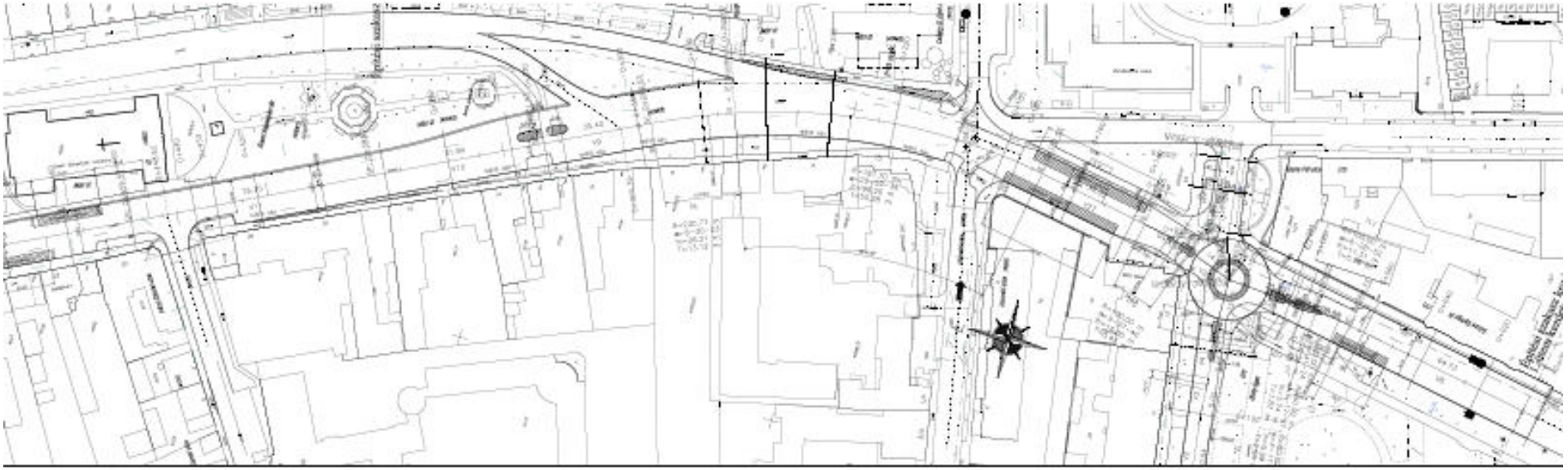


Móri út I. ütem 2022.

- I. építési ütem: Zichy liget-Szent Vendel utca
- II. építési ütem Szent Vendel utca –Fecskepart utca

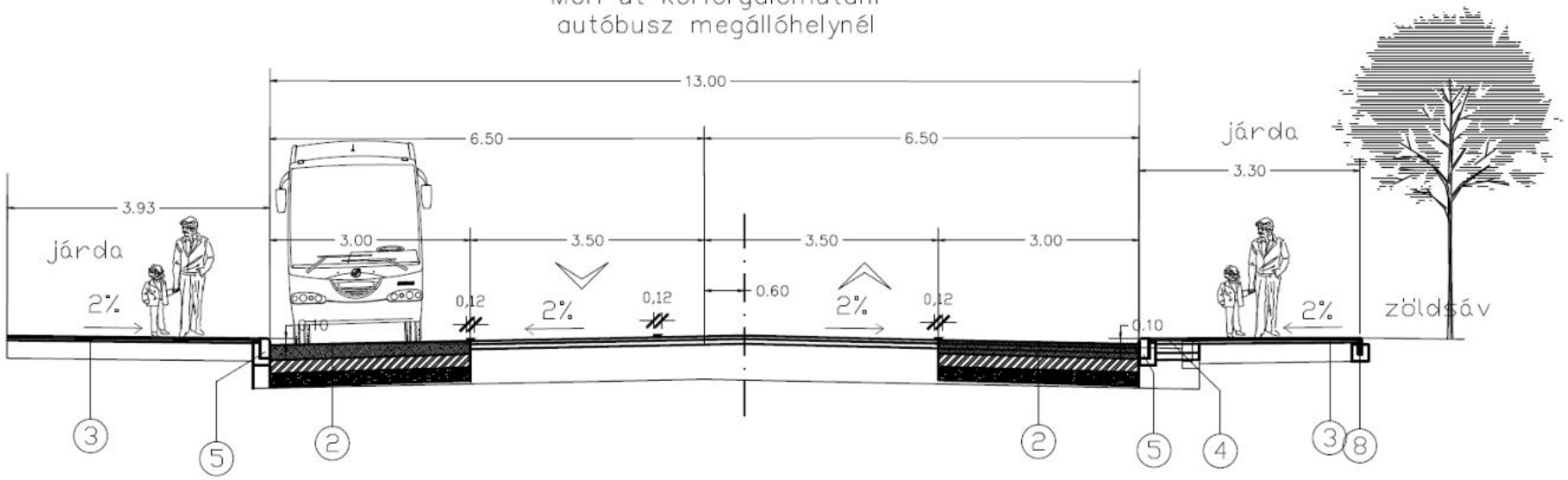
- I. ütemben Zichy ligetnél körforgalmú csomópont, irányhelyes kerékpársávok, parkolósávok, ahol elfér.
- II. ütemben: Körforgalmú csomópontok és Szent Vendel utcánál a Fecskepart utcánál és a Kereszttöltés útnál


Székesfehérvár Városportál
Google Térkép
google.hu/maps/@47.2042051,18.4061907,1996m/data=!3m1!1e3?hl=hu
Alkalmazások
Városgazda
Új Jogtár
Időkép időjárás
Telefon-hivatal
Probono
Welcome to CADia...
Vital-max webáruh...
waze
TÉR-értékelő
Újbusz-tervező
Olvasási lista
Park Center
Kiskút Tenisz Klub Székesfehérvár
Suzuki, Fiat, Jeep, Abarth, Honda...
McDonald's
FECSKEPARTI LAKÓTELEP
Móri út
Gaja
Fónix Gold FC
Braun Építőanyag-Centrum
Tesco
JYSK
Lidl
SZÁRAZRÉT
Palotai út
Székesfehérvár Városgondnoksága Kft
Bregyó közi Regionális Atlétikai Központ
MOBEK Kft
Berényi út
Csavar-Akku Kft
Felsővárosi Általános Iskola
El-Dent 96 Kft
Bioritmus Kertészet
Tóparti Gimnázium és Művészeti...
SZEDRESKERTI LAKÓNEGYED
Dózsa György út
Székfű Gyula u.
3D
Térkép
Google
Képek © Google, 2021., Képek © CNES / Airbus, Maxar Technologies, 2021., Térképadatok ® , 2021.
Magyarország
Általános Szerződési Feltételek
Adatvédelem
Visszajelzés küldése
500 láb

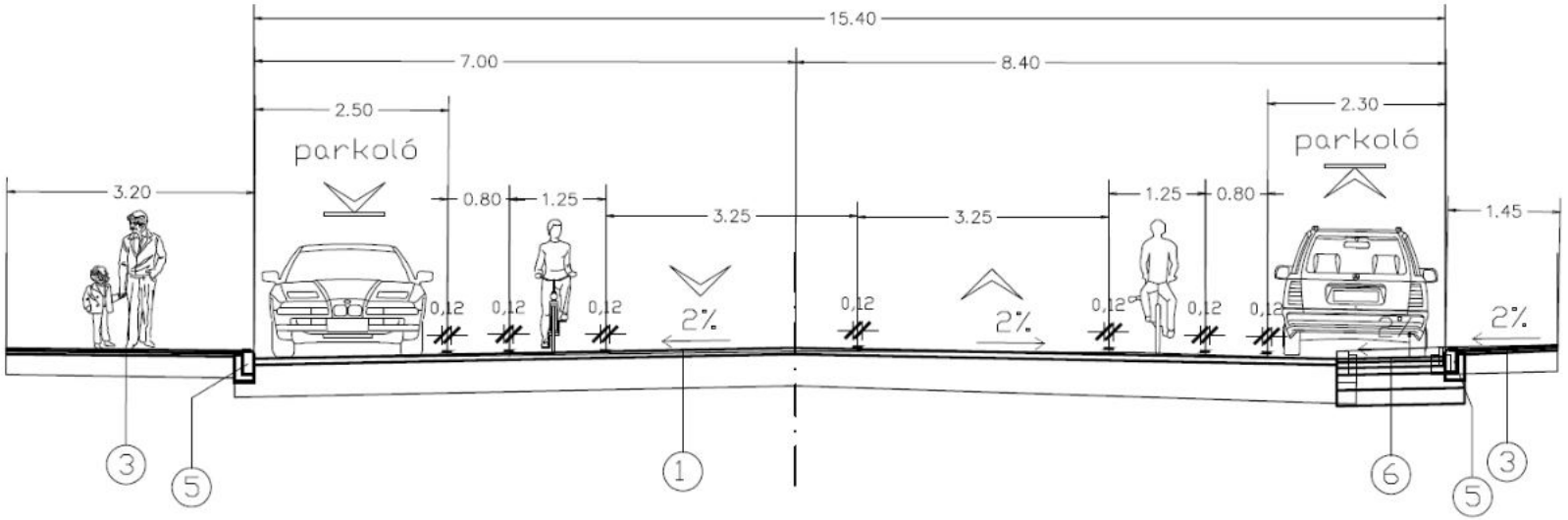



2. ütem vége (1+693,25 km)
1. ütem kezdete

Móri út körforgalomutáni
autóbusz megállóhelynél



Móri út az Irányi D. utca és a Szt. Vendel utca
közötti szakaszon



TOP – Területi operatív program

Uniós forrás – a keretösszeg kerékpárutakra 1,6 milliárd forint

2021. Június – munkaterület átadások

- Széchenyi út aluljáró és Horvát István út közötti szakasza
- Hosszúsétatér aluljáró és Balatoni út között
- Felsőváros és Kórház környéke kisforgalmú utak kijelölése
- Mikszáth Kálmán utca
- Bőrgyár utca

Közbeszerzés előkészítése: Mátyás király krt- Schwabish Gmünd u., Szabadságharcos utca, Ybl. Ltp., Palotai út-Piac tér, Rákóczi út, Berényi út, Zámoly-Kiskút útja

MVP – Modern Városok Program

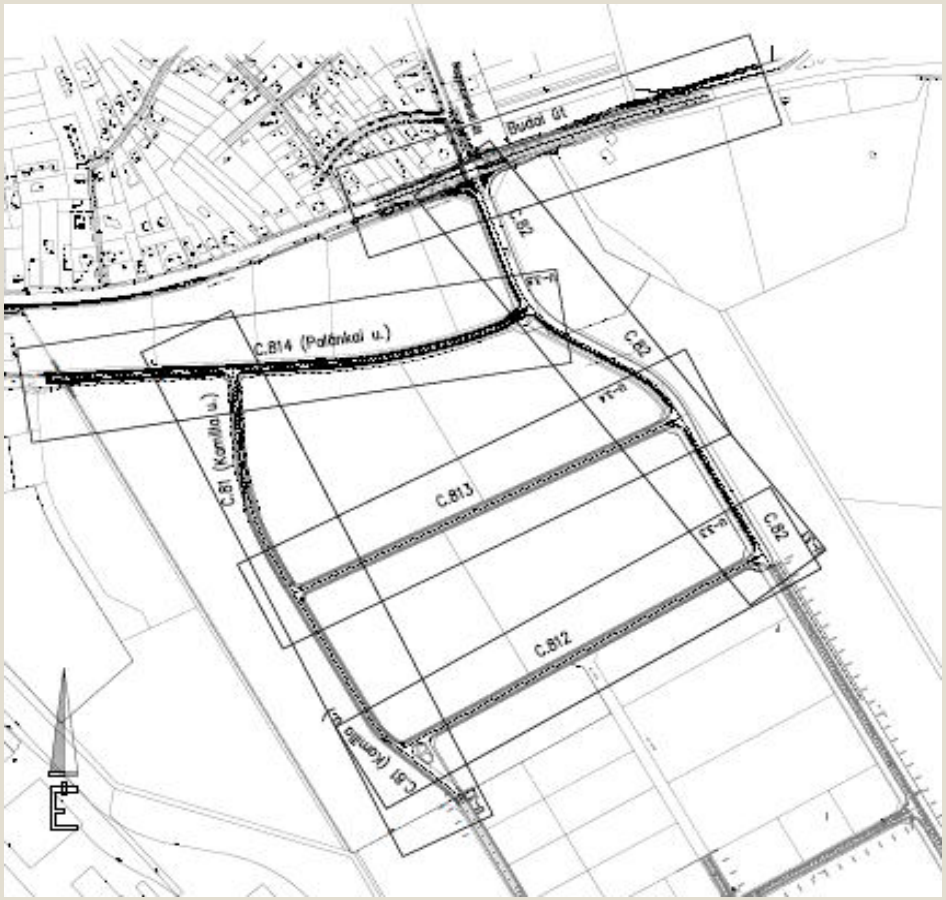
- ***Alba Aréna***



LÉGIFOTÓ A TERVEZETT BEÉPÍTÉSRŐL

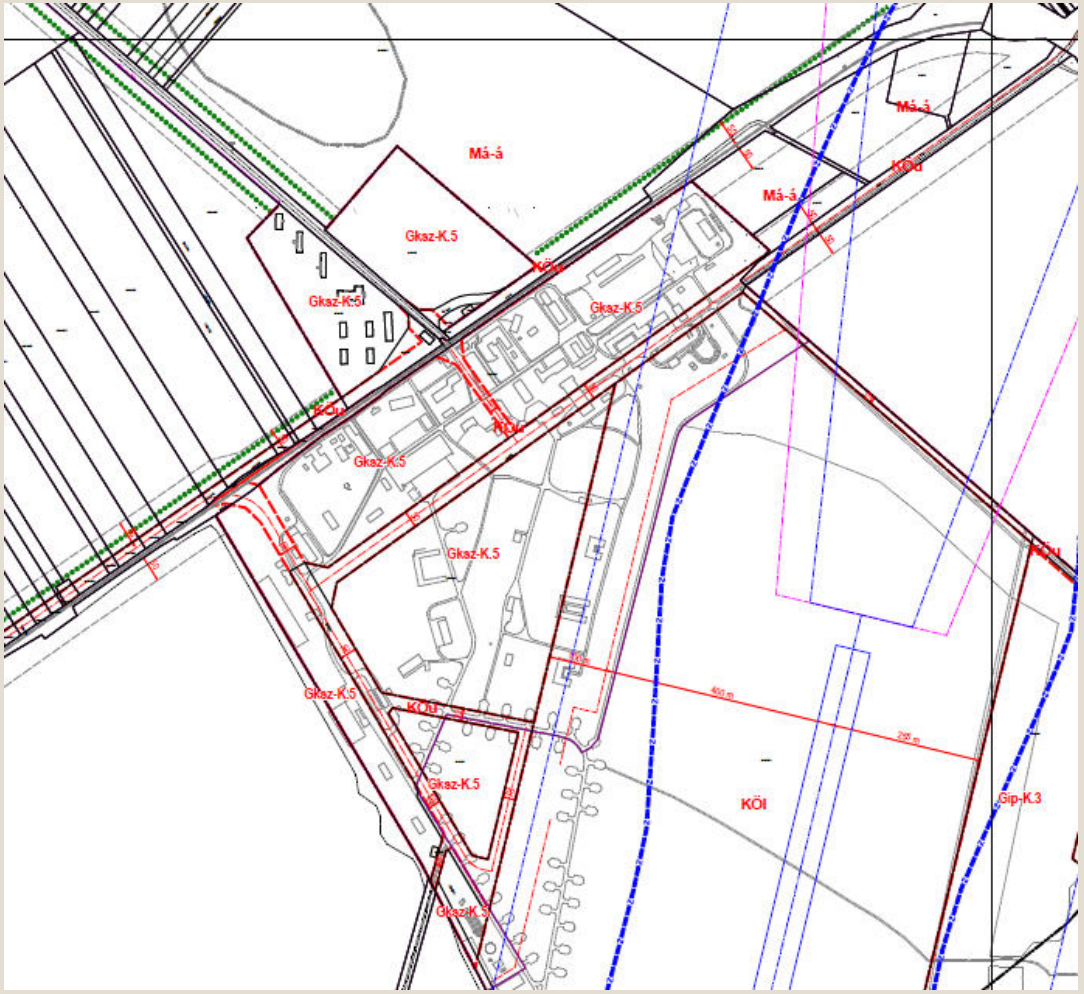


AZ ÉPÜLET LÁTVÁNYKÉPE A FŐ MEGKÖZELÍTÉSI IRÁNY FELŐL



Alba Airport

- Összeköttetés a 62-63. sz főutak között
- Börgöndi út felújítása
- Ipari parkban logisztikai beruházási lehetőségek



Közösségi közlekedés fejlesztése

- A hálózat átalakítása több ütemben.
- A nyári hálózatból a népszerű vonalak átvétele.

- Első lépésként 2022. nyarán megszüntetjük a vasútállomás decentrumot, az ezt érintő járatokat áttervezzük.
- A jelenleginél cca. 10 %-kal nagyobb lesz a szolgáltatás volumene.
- 2022. két lépcsőben 18 új elektromos busz lép be a flottába
- Új pályázat előkészítése folyamatban, a cél, hogy 2025-től csak elektromos buszok legyenek a helyi szolgáltatásban



Székesfehérvár

Aranybulla



Székesfehérvár



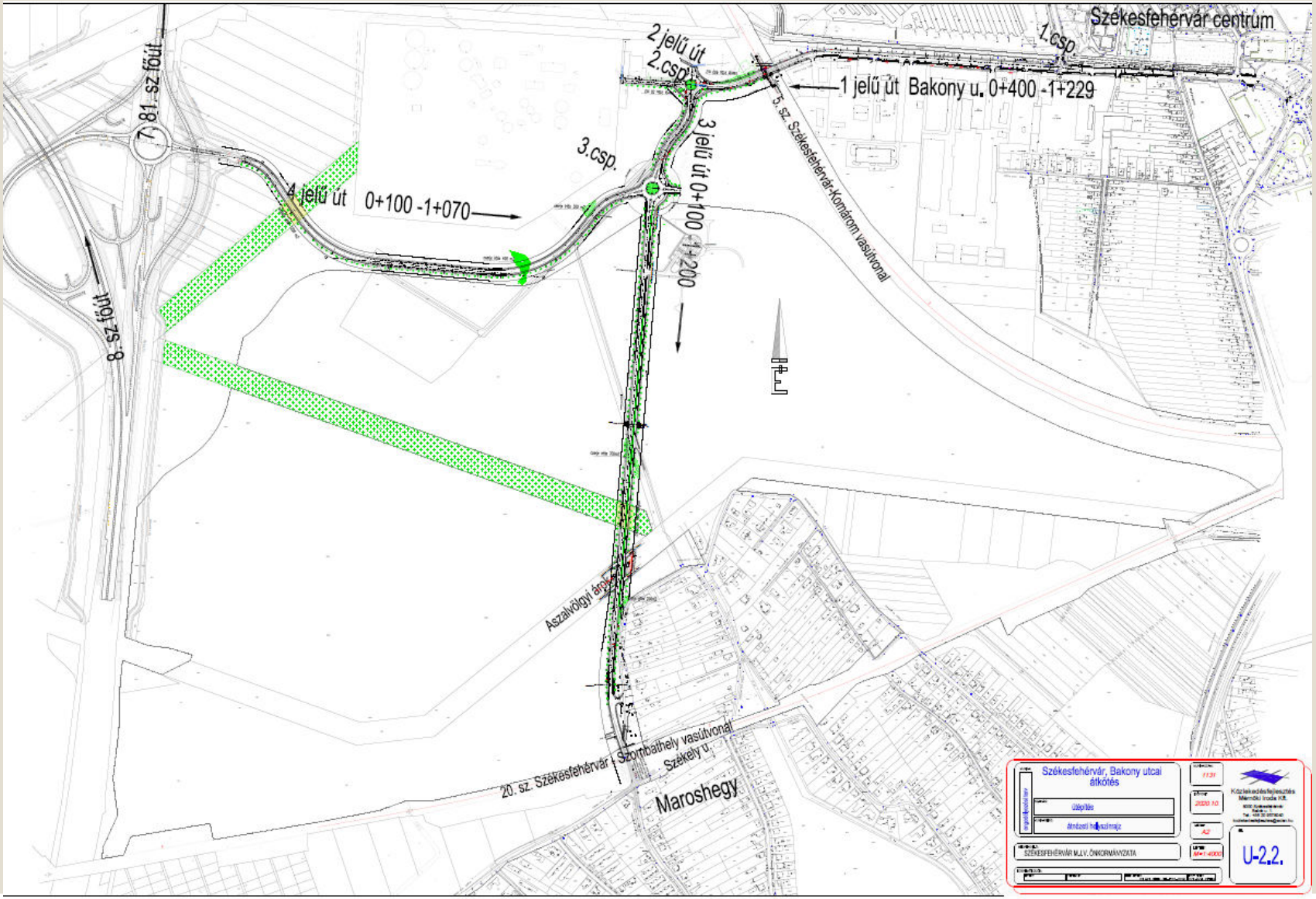
Aranybulla





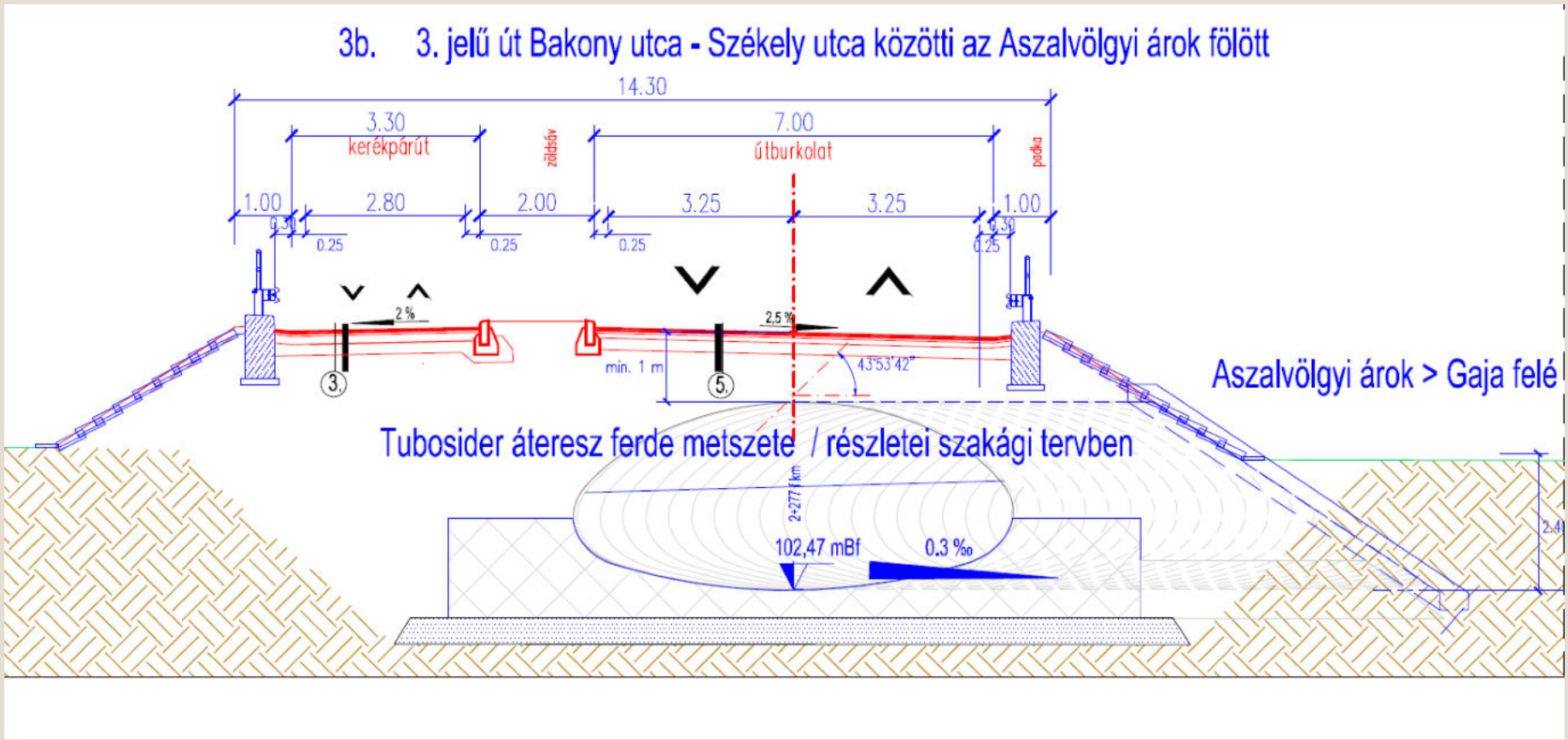
Székesfehérvár

Bakony utcai átkötés



Székesfehérvár

3b. 3. jelű út Bakony utca - Székely utca közötti az Aszalvölgyi árok fölött



Beérkezett kérdések

- történt e lépés a városi villamoshálózat tervezésére, pályázati megvalósítására vonatkozóan?(esetleg tram-train vonalak?)
- A városi tömegközlekedést ellátó Videoton-Arriva vagy a Volánbusz Zrt buszai a korszerűbbek, környezet-barátabbak? Melyikből lesz több?
- egy vidékről bejáró szemszögéből milyen, a közlekedők tömegeire nézve pozitív változásokat tervez a város? (A negatívokat jó lenne ellensúlyozni, pl. Szfvár – Bp. autóbuszjáratok kiegyelése, körforgalmak, kereszteződés lebutítása, útjavítások, lezárások időzítése, zöld hullám hiánya, (kanyarodó) sávok és lámpák szűk keresztmetszete stb.)
- A Vasútállomásra épülő intermodális csomópont terve már 2007-ben megjelent a Hírlapban. 20 éven belül megvalósul?
- korábban elhangzott a nyugati elkerülő út megépítése (a Palotavároson kívüli elkerülő, Szárazrét – Bakony utca) Mi most a helyzet? A Déli elkerülő háttérbe szorította?

Székesfehérvár

Köszönöm a figyelmet!

